

周口至平顶山高速公路临颍至襄城段 水土保持监测季度报告

(2024 年第 1 季度)

建设单位：河南交投周平高速公路有限公司

编制单位：河南联成水保科技有限公司

2024 年 04 月



生产建设项目水土保持监测三色评价指标及赋分表

项目名称		周口至平顶山高速公路临颍至襄城段		
监测时段和防治责任范围		2024 年第 1 季度，384.8114 公顷		
三色评价结论		绿色 ☒ 黄色 ☐ 红色 ☐		
评价指标		分值	得分	赋分说明
扰动土地情况	扰动范围控制	15	15	未擅自扩大施工扰动面积。
	表土剥离保护	5	5	不存在表土剥离保护措施未实施。
	弃土（石、渣）堆放	15	15	本项目无弃渣，不扣分。
水土流失状况		15	10	本季度水土流失量 537 立方米，扣 5 分。
水土流失防治成效	工程措施	20	20	表土剥离措施落实到位，不扣分。
	植物措施	15	15	暂未到植物措施布设阶段，不扣分。
	临时措施	10	7	部分边坡临时防护措施不到位、部分施工便道一侧缺少临时排水沟、颍河大桥临时堆土临时防护措施不到位。共存在 3 处，扣 3 分。
水土流失危害		5	5	无水土流失危害发生。
合计		100	92	

生产建设项目水土保持监测三色评价赋分方法

评价指标		分值	赋分方法
扰动土地情况	扰动范围控制	15	擅自扩大施工扰动面积达到 1000 平方米，存在 1 处扣 1 分，超过 1000 平方米的按照其倍数扣分（不足 1000 平方米的部分不扣分）。扣完为止
	表土剥离保护	5	表土剥离保护措施未实施面积达到 1000 平方米，存在 1 处扣 1 分，超过 1000 平方米的按照其倍数扣分（不足 1000 平方米的部分不扣分）。扣完为止
	弃土（石、渣）堆放	15	在水土保持方案确定的专门存放地外新设弃渣场且未按规定履行手续的，存在 1 处 3 级以上弃渣场的扣 5 分，存在 1 处 3 级以下弃渣场的扣 3 分；乱堆乱弃或者顺坡溜渣，存在 1 处扣 1 分。扣完为止
水土流失状况		15	根据土壤流失总量扣分，每 100 立方米扣 1 分，不足 100 立方米的部分不扣分。扣完为止
水土流失防治成效	工程措施	20	水土保持工程措施（拦挡、截排水、工程护坡、土地整治等）落实不及时、不到位，存在 1 处扣 1 分；其中弃渣场“未拦先弃”的，存在 1 处 3 级以上弃渣场的扣 3 分，存在 1 处 3 级以下弃渣场的扣 2 分。扣完为止
	植物措施	15	植物措施未落实或者已落实的成活率、覆盖率不达标面积达到 1000 平方米，存在 1 处扣 1 分，超过 1000 平方米的按照其倍数扣分（不足 1000 平方米的部分不扣分）。扣完为止
	临时措施	10	水土保持临时防护措施（拦挡、排水、苫盖、植草、限定扰动范围等）落实不及时、不到位，存在 1 处扣 1 分。扣完为止
水土流失危害		5	一般危害扣 5 分；严重危害总得分为 0

备注：1.监测季报三色评价得分为各项评价指标得分之和，满分为 100 分。

2.发生严重水土流失危害事件，或者拒不落实水行政主管部门限期整改要求的生产建设项目，实行“一票否决”，三色评价结论为红色，总得分为 0。

3.上述扣分规则适用超过 100 公顷的生产建设项目；不超过 100 公顷的生产建设项目，各项评价指标（除“水土流失危害”）按上述扣分规则的两倍扣分。

1、工程概况

1.1 项目地理位置

周口至平顶山高速公路临颍至襄城段项目起于漯河市临颍县陈庄乡，设置陈庄枢纽互通与京港澳高速交叉，终点位于范湖乡阎柳村，与焦平高速新密至襄城段相接。路线全长 44.191km（其中漯河市临颍县 27.281km，漯河市郾城区 2.064km，许昌市襄城县 14.846km），全部为新建。地理坐标为东经 $113^{\circ}63'21'' \sim 114^{\circ}04'97''$ 、北纬 $33^{\circ}76'12'' \sim 33^{\circ}87'26''$ 之间。

项目所处区域交通便利，有京港澳高速、许广高速、G107、G240、G344 等，另外京广铁路、京广高铁横穿东西，加上沿线地方道路路网发达，路况良好，地方材料运输可就近上路，对外交通和运输十分便利，能够满足交通运输要求。

1.2 建设性质及工程规模

全线共设置大桥 3069.56m/11 座，中小桥 624.22m/9 座，分离式立交桥 4067.46m/59 座，涵洞 21 道，通道 48 道，互通式立体交叉 6 处，服务区 1 处，养护工区 1 处，收费站 4 处。全线新修施工道路总长 45.955km，布设施工生产生活区 3 处。

本项目为新建公路工程，按双向四车道高速公路技术标准，设计速度 120km/h，路基宽度 27m，行车道宽度 $2 \times 2 \times 3.75\text{m}$ ，硬路肩宽度 $2 \times 3.0\text{m}$ ，土路肩宽度 $2 \times 0.75\text{m}$ ，中央分隔带宽度 3.0m，左侧路缘带宽度 $2 \times 0.75\text{m}$ ，路面结构为沥青混凝土路面；桥梁设计车辆荷载为公路-I 级；路基设计洪水频率 1/100，桥梁设计洪水频率 1/100。

1.3 项目组成及布置

根据河南省水利厅批复的《周口至平顶山高速公路临颍至襄城段水土保持方案报告书》，项目主要由路基工程防治区、桥梁工程防治区、互通立交工程防治区、附属设施防治区、施工生产生活防治区、施工道路防治区 6 个防治分区。

根据施工图设计及现场实际勘察情况，水土流失监测范围划分为：路基工程防治区、桥梁工程防治区、互通立交工程防治区、附属设施防治区、施工生产生活防治区、施工道路防治区 6 个防治分区。

一、路基工程区

（1）线路走向

项目起于漯河市临颍县陈庄乡，设置陈庄枢纽互通与京港澳高速交叉，向西经管庄村北、薛庄村南、皇帝庙乡南、介桥村南后，在介桥村西设置皇帝庙互通连接 G107，在樊村南上跨京广铁路，后于台陈镇南侧下穿京广高铁，经梁阁村、双楼村南侧后，在坡裴村东设置台陈互通连接规划 S222；向西跨越颍河、吴公渠后与在建许信高速交叉，设置大郭枢纽互通；后经城高村北、陶庄村南，设置胡桥互通连接 G240；路线转向西北经五龙庙村南、菜王村北、胡桥景区南，进入许昌市襄城境。路线向西北方向依次经樊庄村北、庙上村西、倘庄村东，于葡萄张村北设置范湖互通连接 G344；经范湖乡坡周村畜牧业科技示范基地西、坡周村西，于范湖乡阎柳村与焦平高速新密至襄城段相接，到达项目终点。路线全长 44.191km（其中漯河市临颍县 27.281km，漯河市郾城区 2.064km，许昌市襄城县 14.846km）。

主要控制点：京港澳高速、G107、京广铁路、京广高铁、规划 S222、在建许信高速、S220（规划 G240）、颍河、颍吴洼地、沙河超标准行洪通道、G344、许广高速、沿线风力发电机、高压线等。

（2）路基用地范围

填方路段占地为路堤坡脚或排水沟外边缘 1m；桥梁为桥梁上部宽度的正投影。沿（压）河、沟、塘路段，河塘边坡防护基础外缘以外 0.5m 为公路用地界。

（3）路基标准横断面

①主线路基标准横断面

本项目采用设计速度 120km/h 的双向四车道高速公路标准建设，路基宽度为

27m，其中中间带为 4.5m（含左侧路缘带 $2 \times 0.75\text{m}$ ），行车道 $2 \times 2 \times 3.75\text{m}$ ，硬路肩 $2 \times 3.0\text{m}$ （含右侧路缘带 $2 \times 0.5\text{m}$ ），土路肩 $2 \times 0.75\text{m}$ 。路基设计标高为左侧路缘带缘石边缘处路面设计标高。

②分离式路基横断面

单幅路基宽度采用 13.25m，各部分组成为：0.75m（土路肩）+1.25m（左侧硬路肩）+ $2 \times 3.75\text{m}$ （行车道）+3.0m（右侧硬路肩）+0.75m（土路肩）。

（4）路基防护

当路基填土高度 H 小于等于 5m 时采取植草灌防护；当路基填土高度 H 大于 5m 时，采取拱形骨架植草防护。

（5）路基排水

路基排水主要通过两侧边沟汇集路面及边坡水，通过急流槽引入沟、渠、河等排至路基以外。

（6）路面

本项目路面采用沥青混凝土结构。

二、桥梁工程区

（一）桥梁

全线共设置大桥 11 座，中小桥 9 座。

（二）涵洞

本项目共布设各类涵洞 21 道，涵洞设计荷载等级为公路 - I 级；设计洪水频率为 1/100。除管线保护涵采用钢筋混凝土盖板涵外，其余涵洞均采用钢筋混凝土装配式箱涵。

三、互通立交工程区

本项目全线设互通式立交 6 处；设分离式立交 59 处；通道 48 处。

（一）互通式立交

主线设置陈庄枢纽互通、皇帝庙互通、台陈互通、大郭枢纽互通、胡桥互通、

范湖互通 6 处互通式立交。

①陈庄枢纽互通

本项目路线于起点 K0+000 处与京港澳高速交叉。设计速度 120km/h，双向八车道，路基横断面采取整体式路基：路基宽 42m，其标准断面组成为 $2\times(\text{土路肩 } 0.75\text{m}+\text{硬路肩 } 3.0\text{m}+\text{行车道 } 4\times 3.75\text{m}+\text{路缘带 } 0.75\text{m})+\text{中央分隔带宽 } 3\text{m}$ ，路拱横坡采用 2%，土路基横坡 3%。

②皇帝庙互通

本项目路线于 K8+116.875 处与现状国道 G107 线交叉，建皇帝庙互通式立交。被交路 G107，设计速度 80km/h，双向四车道，路基横断面采取整体式路基：路基宽 24.5m，其标准断面组成为 $2\times(\text{土路肩 } 0.75\text{m}+\text{硬路肩 } 3.0\text{m}+\text{行车道 } 2\times 3.75\text{m}+\text{路缘带 } 0.75\text{m})+\text{中央分隔带宽 } 1\text{m}$ ，路拱横坡采用 2%，土路基横坡 3%。

③台陈互通

该互通式立交位于坡裴村东南侧，与规划 S222 道路交叉。被交路 S222 采用四车道一级公路设计标准，设计时速 80km/h，路基横断面采取整体式路基：路基宽 24.5m，其标准断面组成为 $2\times(\text{土路肩 } 0.75\text{m}+\text{硬路肩 } 3.0\text{m}+\text{行车道 } 3\times 3.75\text{m}+\text{路缘带 } 0.5\text{m})+\text{中央分隔带宽 } 1\text{m}$ ，路拱横坡采用 2%，土路基横坡 3%。

④大郭枢纽互通

路线与在建许信高速交叉处新建大郭枢纽互通式立交。许信高速设计时速：120km/h，路基横断面采取整体式路基：路基宽 27m，其标准断面组成为 $2\times(\text{土路肩 } 0.75\text{m}+\text{硬路肩 } 3.0\text{m}+\text{行车道 } 2\times 3.75\text{m}+\text{路缘带 } 0.75\text{m})+\text{中央分隔带宽 } 3\text{m}$ ，路拱横坡采用 2%，土路基横坡 3%。

⑤胡桥互通

该互通式立交位于任河庄东侧，与现状 G240 交叉。项目区地形相对平坦开阔。

⑥范湖互通

范湖互通式立交位于范湖乡葡萄张村北侧，与 G344 交叉，其主要功能是实现本项目与 G344 间的交通转换，带动当地经济发展。项目区地形相对平坦开阔。

被交路 G344，属于平原微丘区二级公路，设计速度 80km/h，路基宽度为 15m，路面宽度为 13.5m，路面横坡 2%，土路肩横坡 4%。

（二）分离式立交

全线共设置分离式立交 4067.46m/59 处。

（三）通道

本项目共设通道 48 道，全部采用钢筋混凝土盖板通道形式。

四、附属设施区

本项目设置养护工区 1 处、匝道收费站 4 处、服务区 1 处。

收费站：在沿线互通式立交匝道设收费站。本项目新建 4 处匝道收费站，分别是皇帝庙匝道收费站、台陈匝道收费站、胡桥匝道收费站、范湖匝道收费站。

养护工区：项目设 1 处养护工区。

服务区：设 1 处服务区，为胡桥服务区。

五、施工生产生活区

本项目共分为 2 个标段，共布设 3 处施工生产生活区，临时占地 18.614hm²。具体情况见表 1-1。

表 1-1 施工生产生活区布置情况表

序号	桩号	占地面积(hm ²)	备注
1	K8+100-k8+300	3.305	一标
2	K22+500 右侧 50m	4.049	
3	K36+800	11.26	二标
合计		18.614	

六、施工道路区

项目新建施工道路总长 45.955km，一标段施工道路长 24.737km，红线范围内 21.374km，红线范围外 3.363km，红线范围外便道占地面积为 2.215 hm²；二

标段施工道路长 21.218km，红线范围内 17.766km，红线范围外 3.452km，红线范围外便道占地面积为 1.057 hm²。

综上，施工道路区总占地 3.272hm²。

2、参建单位

工程参建单位一览表见表 2-1。

表 2-1 工程参建单位一览表

序号	工作性质	承担任务	单位名称
1	建设单位	项目建设	河南交投周平高速公路有限公司
2	主体设计单位	主体设计	中交第一公路勘察设计研究院有限公司
3	水土保持方案编制单位	水土保持方案编制	河南盛源水利技术咨询有限公司
4	主体工程监理单位	工程监理	河南交院工程技术集团有限公司
5	水土保持监测单位	水土保持监测	河南联成水保科技有限公司
6	水土保持监理单位	水土保持监理	中瑞建园工程管理有限公司
7	工程施工单位	工程施工	中冶交通建设集团有限公司、中交第二公路工程局有限公司

3、监测工作开展情况

2023 年 7 月，受建设单位河南交投周平高速公路有限公司的委托，我公司（河南联成水保科技有限公司）承担了周口至平顶山高速公路临颍至襄城段水土保持监测任务，接受任务后我公司立即成立了水土保持监测工作组，并编制《周口至平顶山高速公路临颍至襄城段水土保持监测实施方案》。根据《实施方案》划分的 6 个水土保持监测分区：路基工程区、桥梁工程区、互通立交工程区、附属设施区、施工生产生活区、施工道路区，开展监测工作。本项目于 2023 年 1 月开工建设，由于监测工作委托较晚，本项目监测工作实施包含两部分内容，一是通过收集的资料进行水土流失分析；二是通过现场监测进行水土流失计算。

监测工作组于 2024 年 4 月 10 日去现场进行 2024 年第 1 季度的监测工作。监测工作组会同建设单位、施工单位、监理单位，对周口至平顶山高速公路临颍

至襄城段开展了水土保持监测工作。重点监测查勘的有：路基工程区、互通立交工程区、附属设施区、施工生产生活区等。

水土保持监测方法为实地调查量测、地面观测、遥感监测、资料分析，监测重点为水土流失状况、水土保持措施实施情况。

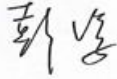
本次共调查 20 处，其中路基工程区 6 处，桥梁工程区 2 处，互通立交工程区 6 处，附属设施区 1 处，施工生产生活区 3 处，施工道路区 2 处。全部为水蚀监测点，并对已布设监测点进行现场量测。

4、水土保持监测季度报表

2024 年第 1 季度水土保持监测季度报表见下表。

生产建设项目水土保持监测季度报告表

监测时段： 2024 年 1 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日

项目名称		周口至平顶山高速公路临颍至襄城段				
建设单位联系人及电话	郭晓涛 13781851113	监测项目负责人（签字）：	生产建设单位（盖章）			
填表人及电话	彭 鹭 18503888047	 2024 年 4 月 17 日	 2024 年 4 月 19 日			
主体工程进度	本项目已于 2023 年 1 月开工建设，截止到 2024 年 3 月底，本工程主体工程完成量：路基工程完成 15%，桥梁工程完成 40%，互通立交工程完成 18%，附属设施完成 5%，施工生产生活区完成 100%，施工道路完成 100%，水土保持措施完成 20%。					
指标		设计总量	本季度	累计		
扰动地 表面积 (hm ²)	合计	384.8114	6.1656	349.4683		
	路基工程区	153.5499	1.225	152.715		
	桥梁工程区	24.2236	1.4836	24.2236		
	互通立交工程区	147.5712	3.457	145.007		
	附属设施区	11.4667	0	5.6367		
	施工生产生活区	42.27	0	18.614		
	施工道路区	5.73	0	3.272		
弃土（石、渣）量（万 m ³ ）	弃渣场总数	0/0	0	0		
损坏水土保持设施数量（hm ² /座/处）		0/0/0	0/0/0	0/0/0		
合计		0/0/0	0/0/0	0/0/0		
水土保持 工程进度	工程措施	一、路基工程防治区				
		1、表土剥离（hm ² ）		124.73	1.22	123.98
		2、土地整治（hm ² ）		54.80	0	0
		3、表土回覆（万 m ³ ）		37.42	0	0
		4、边沟	总长度（m）	60091.2	0	0
			C25 混凝土预制块（m ³ ）	18052.9	0	0
			M7.5 水泥砂浆(m ³)	4051.9	0	0
			C25 预制混凝土(m ³)	3373.0	0	0
			C20 现浇混凝土(m ³)	279.5	0	0
			挖基土方(m ³)	23163.3	0	0
		5、急流槽	总长度(m)	2027	0	0
			急流槽（道）	203	0	0
			C25 预制混凝土（m ³ ）	1604.2	0	0
			C25 现浇混凝土（m ³ ）	1135.9	0	0

			M7.5 水泥砂浆 (m³)	700	0	0
			开挖土方 (m³)	6136.1	0	0
		6、拱形骨架护坡	C25 混凝土预制块 (m³)	23089.6	0	0
			C25 现浇混凝土 (m³)	4024.9	0	0
			M7.5 水泥砂浆 (m³)	9560.5	0	0
		二、桥梁工程防治区				
		1、表土剥离 (hm²)		7.68	0.14	7.68
		2、土地整治 (hm²)		7.47	0	0
		3、表土回覆 (万 m³)		2.30	0	0
		4、桥面排水管	长度 (m)	8666	0	0
		三、互通立交工程防治区				
		1、表土剥离 (hm²)		82.64	2.47	81.12
		2、土地整治 (hm²)		74.25	0	0
		3、表土回覆 (万 m³)		24.79	0	0
		4、边沟	总长度 (m)	47701.3	0	0
			C25 混凝土预制块 (m³)	13112.1	0	0
			M7.5 水泥砂浆 (m³)	2988.3	0	0
			C25 预制混凝土 (m³)	1977.7	0	0
			C20 现浇混凝土 (m³)	163.9	0	0
			挖基土方 (m³)	16731.2	0	0
		5、急流槽	总长度 (m)	1412	0	0
			急流槽 (道)	142	0	0
			C25 预制混凝土 (m³)	1093	0	0
			C25 现浇混凝土 (m³)	847.3	0	0
			M7.5 水泥砂浆 (m³)	507.5	0	0
			开挖土方 (m³)	4346.1	0	0
		6、拱形骨架护坡	C25 混凝土预制块 (m³)	9483.37	0	0
			C25 现浇混凝土 (m³)	1592.85	0	0
			M7.5 水泥砂浆 (m³)	3940.44	0	0
		四、附属设施防治区				
		1、表土剥离 (hm²)		11.47	0	5.6367
		2、土地整治 (hm²)		2.68	0	0
		3、表土回覆 (万 m³)		3.44	0	0
		4、排水管	长度 (m)	2163	0	0
		5、透水铺装	面积 (m²)	5009.44	0	0
		五、施工生产生活防治区				

		1、表土剥离 (hm ²)	42.27	0	18.614
		2、土地整治 (hm ²)	42.27	0	0
		3、表土回覆 (万 m ³)	12.68	0	0
		六、施工道路防治区			
		1、表土剥离 (hm ²)	5.51	0	3.05
		2、土地整治 (hm ²)	5.51	0	0
		3、表土回覆 (万 m ³)	1.65	0	0
	植物措施	一、路基工程防治区			
		1、喷播植草灌、拱形骨架内植灌草	绿化面积 (hm ²)	44.33	0
			植草灌 (m ²)	245609.2	0
			喷播植草灌 (m ²)	197749.8	0
		2、中央分隔带绿化	面积 (hm ²)	4.49	0
			蜀桧 (株)	6194	0
			紫薇 (株)	138	0
			龙柏 (株)	7908	0
			木槿 (株)	165	0
			细叶麦冬 (m ²)	33563	0
		3、护坡道绿化	绿化面积 (hm ²)	5.98	0
			楸树 (株)	5806	0
			栎树 (株)	6884	0
		二、桥梁工程防治区			
		桥下余留空地整治后植草植被恢复 (hm ²)	7.47	0	0
		三、互通立交工程防治区			
		1、喷播植草灌、拱形骨架内植灌草	绿化面积 (hm ²)	32.00	0
			植草灌 (m ²)	101720.5	0
			喷播植草灌 (m ²)	218357.4	0
		2、中央分隔带绿化	面积 (hm ²)	3.58	0
			蜀桧 (株)	1487	0
			紫薇 (株)	33	0
			龙柏 (株)	821	0
			木槿 (株)	15	0
			细叶麦冬 (m ²)	5493	0
		3、护坡道绿化	绿化面积 (hm ²)	4.77	0
			楸树 (株)	6940	0
			栎树 (株)	2766	0
		4、互通区内景观绿化	绿化面积 (hm ²)	33.90	0
			雪松 (株)	683	0

			蜀桧（株）	196	0	0
			白蜡（株）	134	0	0
			国槐（株）	975	0	0
			栾树（株）	802	0	0
			广玉兰（株）	262	0	0
			楸树（株）	447	0	0
			大叶女贞（株）	863	0	0
			丁香（株）	311	0	0
			花石榴（株）	980	0	0
			樱花（株）	1294	0	0
			小叶女贞球（株）	770	0	0
			红叶石楠球（株）	306	0	0
			木槿（m ² ）	4467	0	0
			夹竹桃（m ² ）	4501	0	0
			撒播草籽（m ² ）	339028	0	0
		四、附属设施防治区				
		1、景观绿化	绿化面积（hm ² ）	2.68	0	0
			雪松（株）	35	0	0
			国槐（株）	249	0	0
			栾树（株）	243	0	0
			广玉兰（株）	81	0	0
			大叶女贞（株）	362	0	0
			丁香（株）	235	0	0
			花石榴（株）	171	0	0
			樱花（株）	329	0	0
			小叶女贞球（株）	345	0	0
			红叶石楠球（株）	502	0	0
			银杏（株）	129	0	0
			金桂（株）	271	0	0
			西府海棠（株）	46	0	0
			珍珠梅（株）	90	0	0
			铺地柏（m ² ）	179	0	0
			大叶黄杨（m ² ）	1363	0	0
			金叶女贞（m ² ）	287	0	0
			红叶石楠（m ² ）	707	0	0
			波斯菊（m ² ）	204	0	0
			撒播草籽（m ² ）	24072	0	0
	临时措施	一、路基工程防治区				

		1、路基开挖裸露面临时覆盖	土工布 (m ²)	1006210	0	0
			防尘网 (m ²)	0	18590	110156
		2、表土防护	土工布覆盖 (m ²)	224280	0	0
			防尘网覆盖 (m ²)	0	0	156570
			装土草袋拦挡 (m ³)	24000	0	1290
			草袋拆除 (m ³)	24000	0	0
		二、桥梁工程防治区				
		1、泥浆沉淀池	个数 (个)	412	28	118
			土方 (m ³)	92700	5405	21975
		2、表土防护	草袋拦挡 (m ³)	230.4	0	0
			草袋拆除 (m ³)	230.4	0	0
			土工布 (m ²)	16000	0	0
			防尘网 (m ²)	0	2705	29920
		三、互通立交工程防治区				
		1、开挖裸露面临时覆盖	土工布 (m ²)	515186	0	0
			防尘网 (m ²)	0	7160	98880
		2、表土防护	土工布覆盖 (m ²)	326640	0	0
			防尘网覆盖 (m ²)	0	0	160790
			装土草袋拦挡 (m ³)	1639.68	0	0
			草袋拆除 (m ³)	1639.68	0	0
		四、附属设施防治区				
		1、表土防护	土工布覆盖 (m ²)	10200	0	0
			防尘网覆盖 (m ²)	0	1680	7080
			装土草袋拦挡 (m ³)	141.44	0	0
			草袋拆除 (m ³)	141.44	0	0
		五、施工生产生活防治区				
		1、铸铁盖板排水沟	长度 (m)	14828	0	700
		2、混凝土盖板排水沟 (m)		0	0	8650
		3、梯形排水沟 (m)		0	0	300
		4、临时沉沙池 (座)		9	0	14
		5、临时绿化 (m ²)		28269	0	16099
		6、临时植草砖(m ²)		1375	0	265
		7、临时植草皮(m ²)		0	0	1000
		8、表土防护	土工布覆盖 (m ²)	375.68	0	0
			防尘网覆盖(m ²)	0	0	37450
			装土草袋拦挡 (m ³)	375.68	0	0
			草袋拆除 (m ³)	103200	0	0

		六、施工道路防治区				
	1、临时排水沟	长度（m）		8520	0	44300
		开挖土方（m³）		4260	0	22250
	2、沉沙池	数量（个）		4	0	0
		开挖土方（m³）		17.32	0	0
水土流失 影响因子	降雨量（mm）	1 月		临颍县 18、郾城区 17、襄城县 16		
		2 月		临颍县 52、郾城区 50、襄城县 38		
		3 月		临颍县 18、郾城区 17、襄城县 19		
	最大 24 小时降雨(mm)			2 月 20 日，临颍县 11		
	最大风速(m/s)			1 月 24 日，临颍县 6.7		
土壤流失量（m³）				土壤流失量	537	2371.3
水土流失灾害事件				无		
存在问题 与建议	存在问题：					
	1、K29+600 边坡临时防护措施不到位；					
	2、颍河大桥临时堆土临时防护措施不到位；					
	3、K40+300 施工便道一侧缺少临时排水沟。					
	建议：					
	1、施工单位应及时完善 K29+600 处边坡临时防护措施；					
	2、尽快补充颍河大桥临时堆土临时防护措施；					
	3、尽快补充 K40+300 施工便道一侧临时排水沟措施。					

5、水土保持监测照片

5.1 路基工程区：

	
K0+400 路基工程	K9+400 路基工程
	
K17+500 路基工程	K29+600 测钎法布设
	
K35+600 路基工程	K43+900 路基工程

5.2 桥梁工程区:



颍河大桥 (K17+175)



文化河大桥 (K35+600)

5.3 互通立交工程区:



项目起点陈庄枢纽互通 (K0+000)



皇帝庙互通 (K7+600)



合陈互通 (K16+500)



大郭枢纽互通 (K20+900)



胡桥互通 (K23+900)



范湖互通 (K37+800)

5.4 附属设施区:



胡桥服务区 (K27+600)

5.5 施工生产生活区:



一标一工区综合场站 (K8+300)



一标钢筋加工场 (K23+000)



二标综合场站 (K36+800)

5.6 施工道路区:

 2024/4/10	 2024/4/10
K17+500 红线内施工便道	K40+300 施工便道一侧缺少临时排水沟