

渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线 7号至8号等线路迁改工程竣工环境保护验收

其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评字[2017]4号），“其他需要说明的事项”中应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表及审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的实施情况以及整改工作情况等，现将建设单位需要说明的具体内容和要求梳理如下：

1、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

（1）设计简况

本项目为输变电工程，已编制过施工设计方案，主要环保设施已在施工方案中提出，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范的要求，落实了污染防治、环境风险防范和生态破坏恢复措施以及环境保护设施投资概算。

（2）施工简况

建设单位在与施工单位签订施工合同时，将环境保护设施纳入了施工合同，环境保护设施的建设进度和资金得到了保证，项目建设过程中组织实施了环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

（3）验收过程简况

（1）220kV圣敖南北线为500kV圣泉变-220kV敖山变双回220kV线路，采用同塔（杆）双回的方式架设，全长2×26.46km，导线4×JL/G1A-400/35钢芯铝绞线；地线为两根24芯OPGW复合光缆。220kV圣马南北线为500kV圣泉变-220kV马岚垭变双回220kV线路，采用同塔（杆）双回的方式架设，全长2×9.219km，导线2×JL/G1A-500/45钢芯铝绞线；地线为两根24芯OPGW复合光缆。

圣敖南北线原有线路于2010年报批了《220kV大渡口敖山输电线工程环境影响评价报告》，并取得了批准书，文号渝（辐）环准〔2010〕23号；该线路于2011年建成验收，并取得了验收批复，批复文号：渝（辐）环验〔2011〕69号。

圣马南北线原有线路于2008年办理了环境影响评价，建设单位报批了《500kV圣泉变220kV送出线工程环境影响评价报告》，并取得了批准书，文号渝（辐）环

准〔2008〕85号，该项目于2013年建成并通过环保验收，验收批复文号渝（辐）环验〔2013〕40号。

（2）2022年4月6日，重庆市九龙坡区发展和改革委员会出具了《关于渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程项目立项的批复》（九龙坡发改委投〔2022〕157号）文对本项目进行了备案，备案代码为：2204-500107-04-05-117149。项目由重庆市九龙坡区交通局办理立项，由重庆桃花溪建设项目管理有限公司负责实际建设，建成后移交国网重庆市电力公司市区供电分公司运维。

（3）本项目为配合渝昆高铁建设而实施迁改，施工时间无法调整，因此建设单位未能在项目动工前及时办理环境影响评价相关手续。九龙坡区生态环境保护综合行政执法支队对本项目环境违法行为下发了免于行政处罚决定书（九环免罚〔2023〕4号）。

（4）2023年11月，重庆港力环保股份有限公司编制完成了《渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程环境影响报告表》。

（5）2024年1月24日，重庆市生态环境局以“渝（辐）环准〔2024〕6号”文对本项目环评文件予以批复。

（6）2024年3月重庆后科环保有限责任公司对渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程开展了现场调查，并委托重庆渝辐科技有限公司进行验收监测。

（7）2024年4月25日，重庆桃花溪建设项目管理有限公司组织召开了渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220千伏圣敖南北线7号至8号等线路迁改工程竣工环境保护验收会，经认真讨论、审议，同意项目通过竣工环境保护验收。

2、其他环境保护措施的实施情况

环境影响报告表及其批复提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施均已在验收调查报告中进行了详细说明，参见报告“环境保护措施落实情况调查”部分。