

渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220 千伏圣敖南北线 7 号至 8 号等线路迁改工程

竣工环境保护验收意见

2024 年 4 月 25 日，重庆桃花溪建设项目管理有限公司组织召开了渝昆高铁（九龙坡段）项目“三电迁改”220 千伏圣敖南北线 7 号至 8 号等线路迁改工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：重庆桃花溪建设项目管理有限公司、重庆后科环保有限责任公司（验收调查单位）等单位及特邀专家，会议成立了验收组（名单附后）。

会议听取了建设单位关于工程建设和环境保护实施情况的汇报、验收调查单位关于工程竣工环境保护验收调查情况的汇报，并审阅了相关资料。经认真讨论、审议，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

本工程位于重庆市九龙坡区西彭镇玉凤村、团渡村，重庆市江津区双福街道。建设内容包括：（1）220kV 圣敖南北线 4#~10#迁改工程：①迁改线路起于圣敖南北线原 4#塔（利旧），止于圣敖南北线原 10#塔（利旧），拆除原 6#~8#双回架空线路约 $2 \times 0.865\text{km}$ ，拆除杆塔 1 基（原 7#）。②新建原 6#~7#（原环评 G1）~8#（原环评 G2）~9#（原环评 G3）~10#（原 8#塔）架空线路约 $2 \times 0.946\text{km}$ ，新建塔 3 基（G1~G3）；③调整圣敖南北线原 4#~原 6#、原 8#~原 10#弧垂约 $2 \times 1.558\text{km}$ ，调整后导线对地高度不变。（2）220kV 圣

马南北线 4#~11#迁改工程：①迁改线路起于圣马南北线原 4#塔（利旧），止于圣马南北线原 11#塔（利旧），拆除原 7#~11#架空线路约 $2 \times 1.486\text{km}$ ，拆除杆塔 3 基（原 8#、原 9#、原 10#）。②新建原 7#~8#（原环评 N1）~9#（原环评 N2）~10#（原环评 N3）~11#（原环评 N4）~原 11#架空线路约 $2 \times 1.494\text{km}$ ，新建塔 4 基（8#~11#）；③调整原 4#~原 7#弧垂约 $2 \times 1.315\text{km}$ 。（3）临时保供线路：施工期间配套建设的临时线路已全部拆除。

二、工程变动情况

建设内容与环评报告基本一致。根据《关于印发<输变电建设项目重大变动清单（试行）>的通知》（环办辐射〔2016〕84 号），工程不存在重大变动。

三、环境保护措施落实情况

本工程按照环境影响报告表及其批复文件提出的要求，落实了污染防治及生态保护措施。

四、工程建设对环境的影响

经验收监测和调查，本项目电磁环境及声环境监测结果均满足国家相关标准要求，对环境的影响较小。

五、验收结论

本工程环境保护手续齐全，落实了环境影响报告表及其批复文件要求，各项环境保护措施有效，验收调查符合相关技术规范，同意本工程通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

进一步加强工程运行期巡查、环境管理。

专家签字：薛华清 徐帆 王立珍

2024 年 4 月 25 日