

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称：新建铁路北屯至阿勒泰线

项目编号：新发改交通 [2014]408 号

建设地点：阿勒泰市、北屯市

验收单位：新疆北阿铁路有限责任公司



2019 年 11 月 21 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路北屯至阿勒泰线	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	新疆北阿铁路有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	新疆维吾尔自治区水利厅，新水办水保[2014]10号文，2014年1月17日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	新疆维吾尔自治区水利厅，新水水保[2019]51号文，2019年9月26日		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	伊犁哈萨克自治州阿勒泰地区行政公署，阿行署函[2014]127号，2014年11月7日		
项目建设起止时间	2014年4月~2017年6月		
水土保持方案编制单位	塔城地区水利水电勘察设计院		
水土保持初步设计单位	新疆铁道勘察设计院有限公司		
水土保持监测单位	新疆方信工程设计咨询有限公司		
水土保持施工单位	中铁一局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司		
水土保持监理单位	西安黄河工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	新疆牧区水利规划设计所		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知（水保〔2017〕365号文）》及新疆维吾尔自治区水利厅关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收实施意见的通知》（新水办水保[2017]121号）的要求，新疆北阿铁路有限责任公司于2019年11月21日在阿勒泰市主持召开新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持设施验收会议。参加会议的有建设单位新疆北阿铁路有限责任公司，水土保持设施验收报告编制单位新疆牧区水利规划设计所，以及监测单位、监理单位、施工单位、方案编制单位及特邀专家等会议代表共15人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，水土保持设施验收报告编制单位提交了《新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持设施验收报告》、水土保持监测单位提交了《新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持监测总结报告》、水土保持监理单位提交了《新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持监理总结报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表检查了工程现场，查阅了技术资料，听取了建设单位、水土保持监测单位、监理单位、验收报告编制单位关于水土保持设施自验情况、水土保持监测、监理工作情况和技术评估情况的汇报，经质询、讨论，形成了新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建铁路北屯至阿勒泰线位于新疆维吾尔自治区北部，项目由主体工程区（路基、站场、桥梁、雪害用地）、交通道路区、施工生产生活区、料场区、临时堆料场区和输电线路区等组成，工程防治责任范围589.34公顷，项目建设区574.19公顷。土石方开挖量93.03万立方米，填方566.82万立方米，借方为473.79万立方米，工程无弃方，工程总投资14.02亿元，建设总工期21个月（冬季12月至第二年1-3月不施工）。

（二）水土保持方案批复情况

2014年1月17日，新疆维吾尔自治区水利厅以新水办水保[2014]10号文对《新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持方案报告书》进行了批复，批复的水土流失防治责任范围为827.68公顷，其中项目建设区659.52公顷，直接影响区168.16公顷；2019年9月26日，新疆维吾尔自治区水利厅以新水水保[2019]51号文对《新建铁路北屯至阿勒泰线取料场变更水土保持方案》进行了批复，变更后的工程建设期水土流失防治责任范围为589.34公顷，其中项目建设区574.19公顷，直接影响区15.15公顷。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

水土保持初步设计于2013年7月委托新疆铁道勘察设计院有限公司进行设计，并与2015年10月完成水土保持初步设计。

（四）水土保持监测情况

2014年7月开展监测工作，监测单位采用定点监测、调查监测等方法开展了水土保持监测，并于2019年11月提交了《新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论：建设单位落实了水保方案设计的各项水土保持措施，防治措施体系完善，布局合理。各项水土保持措施效益发挥良好，水土保持防治目标均达到方案设定的标准。各项水土保持设施运行良好，能够正常发挥其水土保持功能。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2017年4月接受委托以来，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，召开专题会，收集并查阅设计、施工、监理和监测等相关资料，在水土保持措施、效果及其工作程序满足批复的水土保持方案要求后，于2019年11月底编制完成《新建铁路北屯至阿勒泰线水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了后续设计和水土保持监理、监测工作，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案和后续设计落实了相应水土保持措施，水土保持工程外观质量合格，措施布局合理；水土流失防治任务完成，六项指标均达到批复的水土保持方案确定的防治目标；水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；项目试营运期，规章制度健全，水土保持设施管护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为：新建铁路北屯至阿勒泰线实施过程中，依法落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法缴纳了水土保持补偿费，符合水土保持设

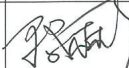
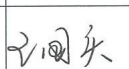
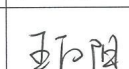
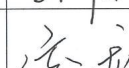
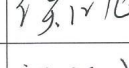
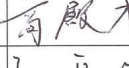
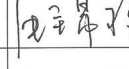
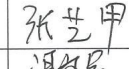
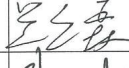
施验收的条件，同意工程水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

1、应加强水土保持设施的管理和维护，保证水土保持功能的正常发挥。

2、对种植的乔灌木、草坪定期灌溉，发现死亡树木、草坪及时补植。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	樊家新	新疆北阿铁路有限责任公司	董事长兼总经理		
成员	骆彬	新疆北阿铁路有限责任公司	总工程师		建设单位
	阿依古丽	新疆北阿铁路有限责任公司	资料员		
	王国庆	新疆牧区水利规划设计所	工程师		验收报告 编制单位
	王向阳	新疆牧区水利规划设计所	工程师		
	侯江龙	塔城地区水利水电勘察设计院	水保专册		水土保持 方案编制 单位
	高殿才	新疆方信工程设计咨询有限公司	副总经理		监测单位
	张锦程	新疆方信工程设计咨询有限公司	工程师		
	张艺甲	西安黄河工程监理有限公司	工程师		监理单位
	温永军	中铁一局集团公司	工程部部长		施工单位
	吴天森	中铁一局集团公司	工程师		
	郑志坤	中铁十八局集团公司	总工程师		
	李世德	中铁十八局集团公司	工程部部长		
	张华		工程师		特邀专家
	玛林		高级工程师	